

m550 addo

mauser ®
SitzKultur

**Der neue Allrounder.
Top im Design. Perfekt in der Funktion.**

The new all-rounder.
Supreme design. Perfect functionality.





m550 addo. **Design by Kerstin und Volker Bartlmae.**

m550 addo. **Design by Kerstin and Volker Bartlmae.**

Ob einzeln oder in der Reihe. Ein starker Stuhl.

Top im Design mit seiner architektonisch-klaren, geradlinigen Formensprache. Perfekt in der Funktion: Stapelbar, als Gestellverketter anreihbar, nummerierbar, einfach im Handling. Komfortabel im Sitzen durch ergonomische Sitzschale aus Formholz, vorn im Bereich der Kniebeugen und oben am Rücken sanft gerundet.

Vielseitig in den Ausführungen. Mit und ohne Armlehnen. Sitzschale mit Echtholz- oder HPL Design-Oberflächen. Polster in mehreren Varianten. Gestelle verchromt oder pulverbeschichtet in vielen Farben.

Ein Stuhl mit Charakter. Dazu ausgesprochen stabil, solide konstruiert und hochbelastbar. Es ist die Addition der vielen guten Eigenschaften, die dem **m550 addo** zahlreiche Einsatzbereiche eröffnet. Ob tausendfach in großen Hallen oder in Warte- und Aufenthaltsbereichen, Seminar- und Konferenzräumen, Casino und Cafeteria ...

Be it on its own or in a row – this is a stalwart chair.

Supreme design – it features an architecturally distinct, linear design vocabulary. Perfect functionality – it can be stacked, its frame-integrated ganging mechanism enables it to be set up in rows, it is easy to handle. An ergonomic moulded wood seat shell delivers seating comfort – gently rounded in the region of the backrest and the front edge where your knee joints rest.

Wide range of finishes and versions available. With and without armrests. Seat shells in wood or HPL finishes. Range of upholstered versions. Frames in chromed or powder-coated finishes with a wide choice of colours.

*A chair with character. On top of that it is sturdy, well-engineered and suitable for heavy-duty use. It is the sum total of the large number of positive properties that give the **m550 addo** so many applications. Be it in large numbers in large halls or in waiting and lounge areas, seminar and conference rooms, canteens and cafeterias ...*



Der neue Name für Ökonomie & Design in der Hallenbestuhlung.

The new name in hall seating economics
and design.

Bietet in Reihe verkettet großzügig Platz. Braucht selbst jedoch weniger Platz als er breit ist. Denn durch das raffinierte „Ineinanderverschachteln“ verringert sich das Achsmaß. Ohne die Sitzfläche zu beeinträchtigen. Das ist Flächenökonomie!

Provides plenty of space when set up in rows. However, a row of these chairs is not as wide as if you were to total the widths of each individual chair. That's because an ingenious "nesting mechanism" reduces mid-chair-to-mid-chair distances, without reducing seat width. That's effective use of space!



Ein Stuhl, viele Varianten. Fast alles ist möglich.

One chair, multiple versions. Almost anything is feasible.

Das beginnt bei der einteiligen Sitzschale aus 9-fach verleimten Buchensperrholz. Natur oder nach Wunsch gebeizt in vielen Farben und schwer entflammbar B1 lackiert. Oder beschichtet mit aktuellem, hochwiderstandsfähigem HPL in Schwarz oder Weiß. Weitere Design-Oberflächen auf Anfrage.

Und es geht weiter bei der Polsterung. Entweder 15 mm Spiegelpolster für Sitz und/oder Rücken, mit durchgehender Polsterschale 15 mm oder einer Vollumpolsterung, Sitz 20 mm, Rücken 15 mm, Rückseiten 5 mm, jeweils Polyätherschaum. Bezüge aus der aktuellen Hauskollektion.

Das Gestell aus Stahlrundrohr 18 x 2 mm gibt es glanzverchromt oder pulverbeschichtet. Ohne oder mit geschlossenen Armlehnen und haptisch angenehmer ABS Kunststoffauflage, schwarz. Fußgleiter standardmäßig Kunststoffstopfen schwarz, optional mit Filzeinlage oder Gelenkgleiter mit Metallkappe. Auch Quick-Click-Gleiter mit Teflon oder anderen Gleitflächen sind möglich.

Sonderwünsche bei größeren Stückzahlen kein Problem. Optional flammhemmender Polsterschaum, Stoffe B1 sowie nicht brennbare Trennlage zwischen Polster und Bezug zur Erfüllung unterschiedlicher Brandschutzvorschriften. Zusätzlich eingearbeitetes Akustikvlies bei Vollumpolsterung. Sitzschale mit Designbohrungen, Griffloch. Achsmaß ± 20 mm möglich.

That starts with the one-piece seat shell made of 9-ply adhesive-bonded beech. Available in a natural beech or stained finish (wide choice of colours) and varnished with flame-retardant B1 varnish. Or in a modern, highly resistant black or white HPL laminate finish. Other designer finishes available on request.

Next up – the upholstery. Either 15 mm partial upholstery for seat and/or backrest, 15 mm continuous upholstery for seat and backrest or a fully upholstered finish: seat 20 mm, backrest 15 mm, back of seat shell 5 mm, each using polyether foam. Choice of fabrics from the current in-house collection.

The base frame made of 18 x 2 mm round steel tubes is available in chromed or powder-coated finishes. With or without closed armrests and pleasant-to-the-touch black ABS plastic pads. Glides: black plastic leg plugs as standard; optional: plugs with felt pads or jointed glides with metal caps. Quick-Click glides with Teflon or other glide surfaces are feasible.

Special requests are no problem where larger quantities are involved. Optional: flame-retardant upholstery foam, B1 fabrics as well as non-flammable separating layer between upholstery and fabric to meet different fire protection regulations. Fully upholstered finishes include acoustic fleece. Seat shell with designer perforations, grab handles. Mid-seat-to-mid-seat dimension ± 20 mm is feasible.







Leicht und sicher stapelbar. Bis zu 18 Stück.

Light and securely stackable. Up to 18 chairs in a stack.

So einfach ist Stapeln: Anheben, aufeinandersetzen und von selbst gleiten die Stühle ohne Armlehnen in ihre Position mittels eines Stapelsteiges und einer integrierten Stapelrutsche und werden gegen seitliches Rutschen fixiert – Design- und Funktionsmerkmal in einem. Ganz ohne Ausrichten oder gar Zerren. Die Stapelung der Stühle – mit oder ohne Armlehnen – erfolgt annähernd senkrecht, bis zu 18 Stühle auf gerader Fläche möglich, Stapelhöhe jeweils 73 mm. Durch die raffinierte Konstruktion bleiben die Polster unbelastet, berührungsfrei und immer gut belüftet.

Auch beim Transport der Stapel auf Rollplattform oder Transportkarre behalten die Stühle unverrückbar ihre korrekte Lage. Und das geringe Gewicht von nur 6,2 kg, bzw. 6,4 kg beim Stuhl mit Armlehnen, erleichtert das gesamte Handling.

Stacking is so easy: lift a chair and place it on the one below in the stack and the no-armrest chairs slide into position on their own with the aid of a stacking bar and integrated stacking slide and are held in place to prevent lateral slipping – a design and functional feature in one. No alignment or even tugging required. Chairs with or without armrests stack more or less vertically, and up to 18 chairs can be stacked on a level surface – stack height of each chair is 73 mm. Ingenious design engineering means the upholstery on each chair does not come into contact with the chair above or below and is therefore not damaged and always well ventilated.

Even when transporting the stacks using a mobile platform or transport dolly, the chairs remain in the correct position. And low weight of just 6.2 kg or 6.4 kg for the chair with armrests makes the entire handling process so easy.



Stapelrutsche
Stacking slide



Anreihen ohne Haken und Ösen. Einfach und paniksicher.

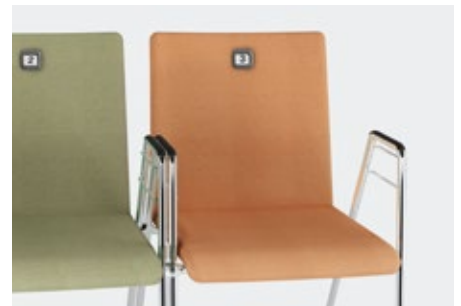
Ganging without hooks and eyes. Simple and panic-proof.

Zum Anreihen wird ein Stuhl seitlich über den anderen gehoben und abgesenkt. So verketteten sich die Stühle ineinander ohne zusätzliche Anbauteile. Dabei können Modelle mit oder ohne Armlehnen beliebig verbunden werden. Die Bügel liegen eng aneinander, so ergibt sich auch optisch ein geradliniges Bild. Diese Verkettung durch „Ineinanderschachteln“ ist paniksicher (nach DIN EN 14703). Kein Stuhl kann sich lockern oder gar in der Mitte herausgenommen werden. Das Anreihen erfolgt von links nach rechts, das Lösen umgekehrt.

Gut sichtbare Platznummerierung im Rückenbereich. Bei Polsterausführung magnetisch entnehmbar. Bei Holzausführung Einfräsung mit Magnetfolie inklusive Platznummer. Große Reihenummerierung, seitlich am Gestell. Optional Ausstattung auch mit elektronischer interaktiver Platznummerierung.

To link these chairs in a row, raise the side of one chair's base frame above that of the next chair and lower into place. Chairs are thus linked in a row without the need for any extra ganging add-ons. Models with and without armrests can be linked as required. The brackets are positioned closely next to each other, creating a linear appearance. This "nesting" method of ganging is panic-proof (according to DIN EN 14703). No chair can work loose or even be removed from the middle of a row. Rows are ganged from left to right and 'unganged' from right to left.

Clearly visible seat numbering at the top of the backrest. Upholstered backrests: magnetically removable. Wood backrests: milled recess with magnetic foil including seat number. Large row numbers are attached to the sides of base frames. Optional: electronic interactive seat numbering.



Seitlich Übereinandersetzen zum Anreihen

To link two chairs, lift the side of one chair's frame above that of the other chair and lower into place

Anreihung und Achsmaße Ganging and Mid-Chair-to-Mid-Chair Distances



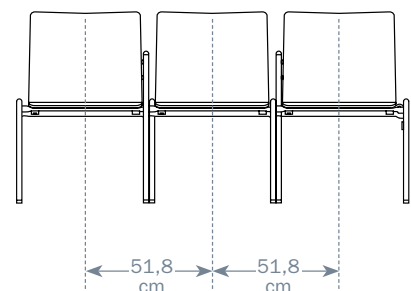
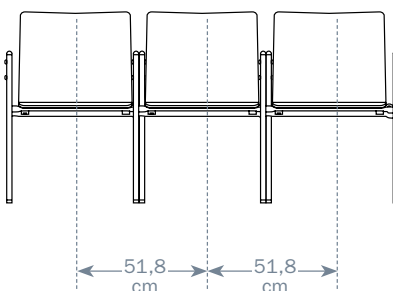
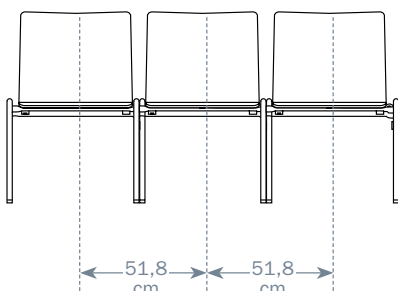
ohne Armlehnen
without armrests



mit Armlehnen
with armrests



abwechselnd mit und
ohne Armlehnen
alternating with and
without armrests





Qualität und Nachhaltigkeit. Made in Germany.

Quality and Sustainability. Made in Germany.

Ein hoher Gebrauchsnutzen für viele Jahre ist die Voraussetzung für Nachhaltigkeit auf Zukunft. Zuverlässig gesichert durch die hohe Qualität der Werkstoffe und ihre sorgfältige Verarbeitung.

Die Gestelle aus Stahl sind sauber MIG-verschweißt. Sie werden entweder hochwertig und für robusteste Beanspruchung glanzverchromt oder umweltfreundlich pulverbeschichtet.

Die Sitzschale besteht aus 9-fach verleimtem Sperrholz aus PEFC-zertifizierter Forstwirtschaft. Über stabile, selbstsichernde Schraubverbindungen mit dem Gestell vereint. Polster und Bezüge sind nach Jahren härtester Beanspruchung einfach auszutauschen. Und am Ende des langen Lebenszyklus können die Materialien sortenrein getrennt und dem Recyclingprozess zugeführt werden.

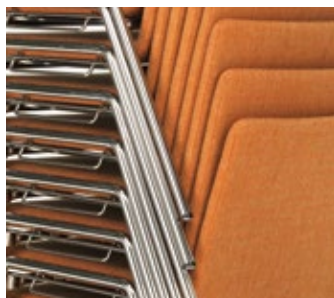
Mauser. Ein Name mit der Tradition aus der Bauhauszeit. Ein Name, der für Qualität bürgt. Aus guten Gründen wurde unserem Unternehmen Mauser Sitzkultur die Auszeichnung „Großer Preis des Mittelstandes“ verliehen. Und auch viele unserer Produkte wurden häufig prämiert.

The benefits of long-term use are a prerequisite for future sustainability. High material quality and meticulous workmanship ensure product reliability.

Steel base frames are properly MIG-welded. They are given either a premium bright-chromed finish for more heavy-duty applications or powder-coated in a non-polluting process.

Seat shells are made of 9-ply adhesive-bonded plywood from PEFC-certified forestry sources and fitted to base frames using robust, self-retaining screw joints. Upholstery and fabrics can be replaced easily after years of heavy-duty use. And at the end of a long lifecycle, materials can be separated, sorted and then recycled.

Mauser. A name with a heritage dating back to the Bauhaus era. A name that is synonymous with quality. Our business, Mauser Sitzkultur, was awarded the “Großer Preis des Mittelstandes” (Medium-Sized Enterprise Grand Prix) for a good reason. And many of our products frequently win awards as well.



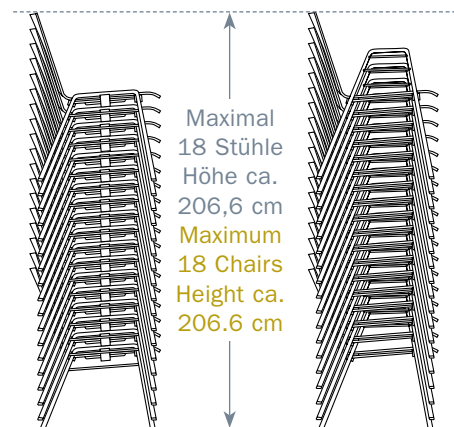
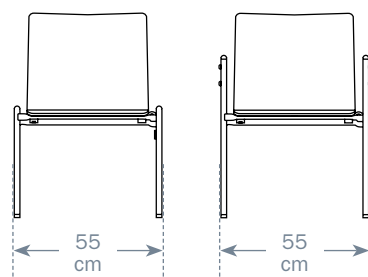
100 %
PEFC zertifiziert
Dieses Produkt stammt aus
nachhaltig bewirtschafteten
Wäldern und kontrollierten Quellen.
www.pefc.de



Modellübersicht und Details.

Model Overview and Details.

Abmessungen Dimensions



addo	551-1	551-2	551-3	551-4	551-5
ohne Armlehnen without armrests		Sitz gepolstert Seat upholstered	Sitz/Rücken gepolstert Seat/backrest upholstered	durchgehende Polsterschale Continuous upholstery	Schale Vollpolster Fully upholster- ed seat shell
Breite/Sitzbreite Width/Seat width (cm)	55/46	55/46	55/46	55/46	55/46
Tiefe/Sitztiefe Depth/Seat depth (cm)	58/46	58/46	58/46	58/46	58/46
Höhe/Sitzhöhe Height/Seat height (cm)	83/45	83/46	83/46	83/46	83/46
Gewicht Weight (kg)	6,2	6,4	6,5	6,5	6,5
Achsmaß Mid-Seat to Mid-Seat (cm)	52	52	52	52	52



addo	551-6	551-7	551-8	551-9	551-10
mit Armlehnen with armrests		Sitz gepolstert Seat upholstered	Sitz/Rücken gepolstert Seat/backrest upholstered	durchgehende Polsterschale Continuous upholstery	Schale Vollpolster Fully upholster- ed seat shell
Breite/Sitzbreite Width/Seat width (cm)	55/46	55/46	55/46	55/46	55/46
Tiefe/Sitztiefe Depth/Seat depth (cm)	58/46	58/46	58/46	58/46	58/46
Höhe/Sitzhöhe Height/Seat height (cm)	83/45	83/46	83/46	83/46	83/46
Armlehnenhöhe Armrest height (cm)	67	67	67	67	67
Gewicht Weight (kg)	6,4	6,6	6,7	6,7	6,7
Achsmaß Mid-Seat to Mid-Seat (cm)	52	52	52	52	52



Platznummerierung interaktiv
Interactive seat numbering



Platznummerierung magnetisch,
interaktives Modul nachrüstbar
Magnetic seat numbering, retro-
fittable interactive module



Platznummerierung magnetisch,
Magnetpistole optional
Seat numbering magnetically
removable, optional: magnet pistol



Reihenummerierung
Row numbering



Standard-Fußstopfen
Standard leg plugs



Quick-Click-Gleiter
Quick-Click glides



Fußstopfen mit Filzeinlage
Leg plugs with felt pads



Gelenk-Fußgleiter mit Metallkappe
Jointed glide with metal cap



Sitzpolster
Seat upholstery



Spiegelpolster für Sitz/Rücken
Partial upholstery for seat/backrest



Vollumpolsterung
Full upholstery



Polsterschale durchgehend
Continuous upholstery



Designbohrungen
Designer perforations



Griffloch
Grab handle

Optional zusätzlicher Brandschutz

- Flammhemmender Polsterschaum
- Bezüge schwer entflammbar B1
- Polsterverbund mit nicht brennbarer Trenneinlage zwischen Bezug und Polsterschaum (Brandschutznorm DIN 66084 P-a)

Optional: extra fire protection

- Flame-retardant upholstery foam
- B1 low-flammability fabrics
- Composite upholstery with non-flammable separating layer between fabric and upholstery foam (Fire Protection Standard DIN 66084 Pa)

Passende Transportwagen auf Anfrage

Matching transport dollies on request

Sitzschalen Seat shells



Buche klar lackiert
Beech in neutral
varnish finish



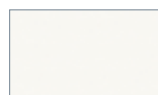
Eiche klar lackiert
(optional)
Oak in neutral
varnish finish
(optional)

Beiztöne auf Anfrage
Stain colours on request

DURO-Schale DURO shell



U961
Schwarz
Black



W980
Weiß
White

Gestelle Frames



RAL 7016:
Anthrazitgrau
Anthracite grey



RAL 9005:
Tiefschwarz
Jet black



RAL 9006:
Weißaluminium brillant
Brilliant white aluminium

- glanzverchromt oder pulver-
beschichtet
- bright chromed or powder-
coated



mauser ®
SitzKultur

Mauser Sitzkultur GmbH & Co. KG
Erlengrund 3
34477 Twistetal-Berndorf
Germany
fon: +49 (0) 56 31 505 14-0
fax: +49 (0) 56 31 505 14-44
info@mauser-sitzkultur.com
www.mauser-sitzkultur.com



Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 + 14001

 Made in Germany